

ВАГОН – «SLEEPBOX»

проект SB.00.00.000

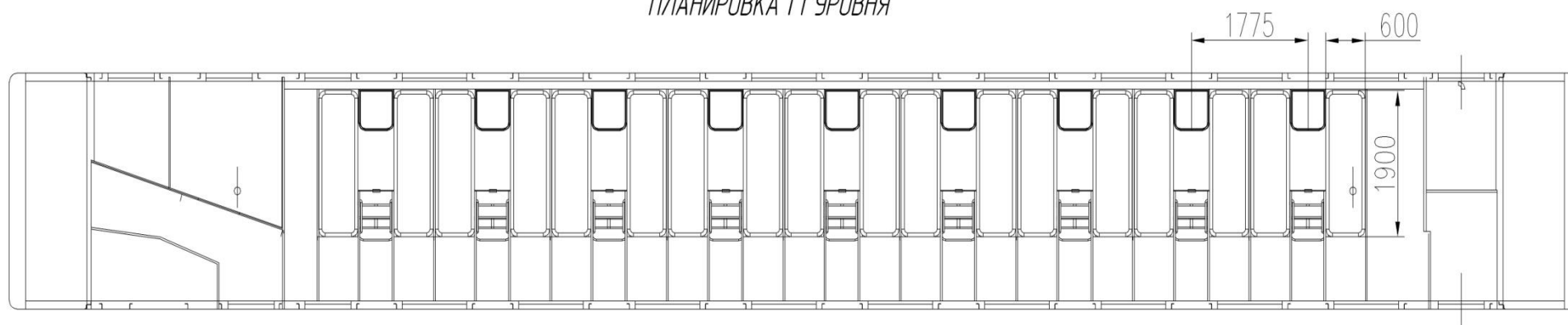
описание, эскизы, варианты

1. Планировка двухуровневого вагона пассажироместимостью 36 спальных мест (пассажирские отделения двухместные)

ПЛАНИРОВКА I УРОВНЯ



ПЛАНИРОВКА II УРОВНЯ

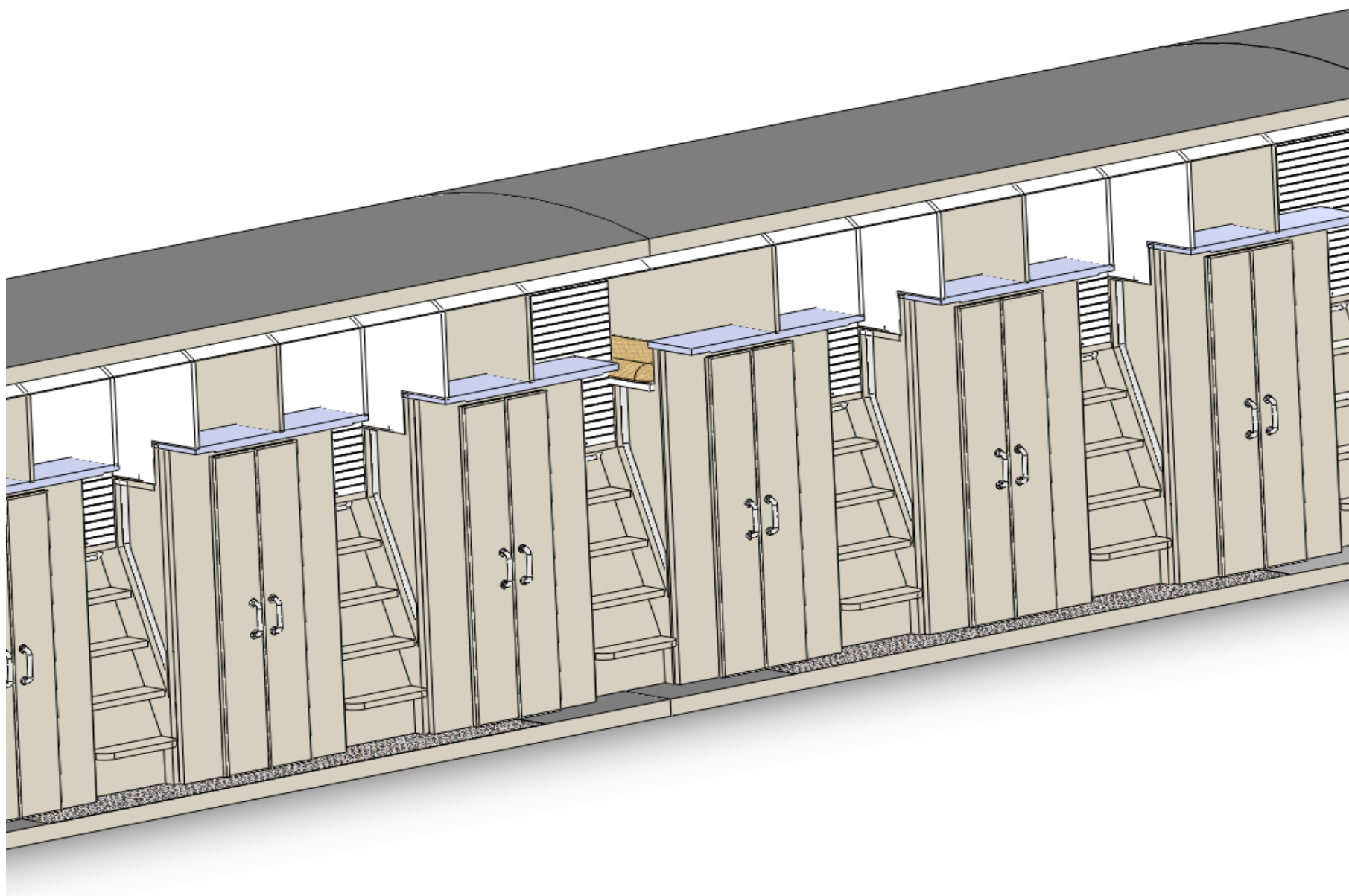


При такой компоновке сочетаются все преимущества купейного и СВ вагонов . Пассажировместимость – 36 мест как в купейном вагоне, но при этом спальные отделения – двухместные. Себестоимость перевозки пассажиров равна себестоимости перевозки в купейном вагоне.

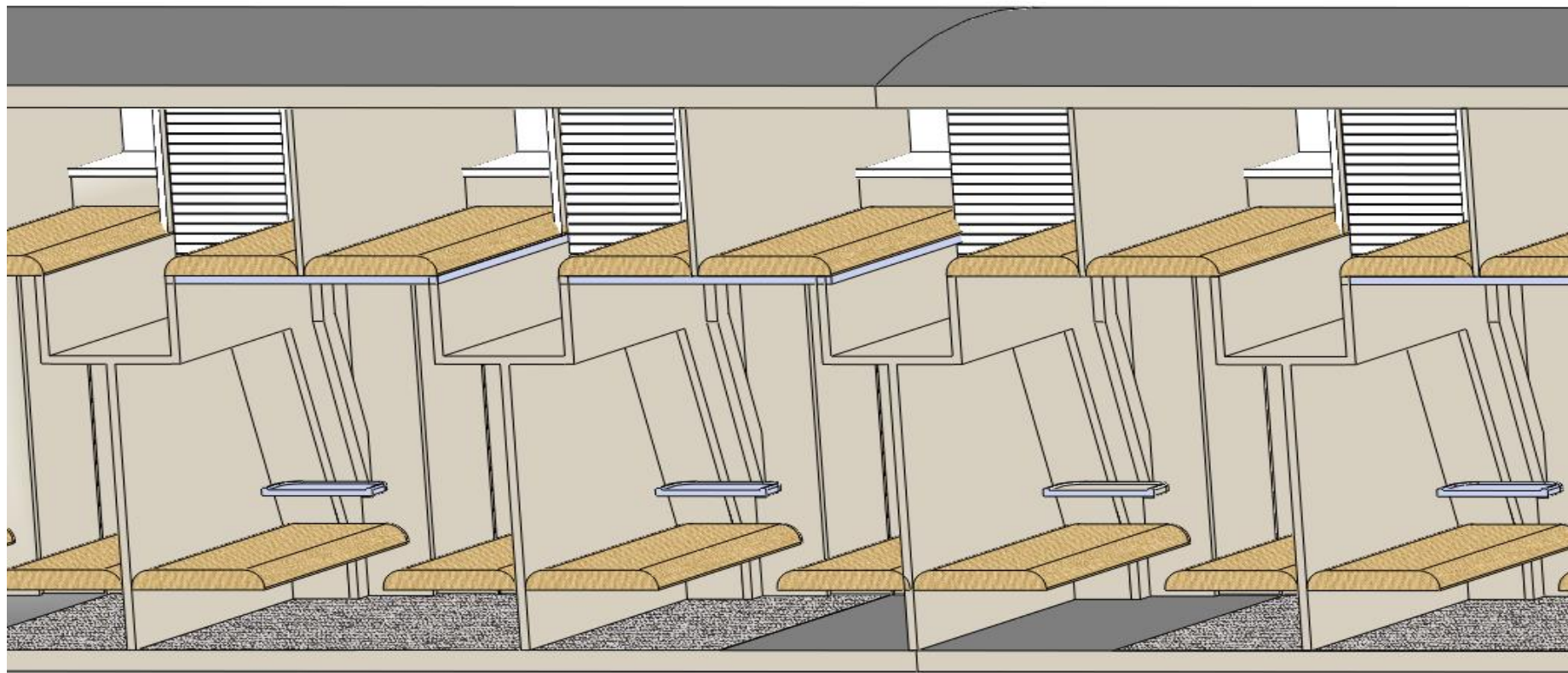
Купе расположены в двух уровнях. Каждое имеет два спальных места, оборудовано отделениями для багажа, столиками, крючками, полочками, светильниками, розетками, монитором для просмотра внутрипоездных телепередач с возможностью переключения монитора на прием изображения с камер, расположенных по двум сторонам и в голове поезда.

Вагон пригоден для использования как в ночных, так и в дневных перевозках. Если в дневных перевозках купейный вагон-трансформер способен вместить 54 пассажира, то в предлагаемом двухуровневом варианте могут путешествовать 72 пассажира. Реализация возможна как при проведении капитально-восстановительного ремонта, так и при постройке новых вагонов.

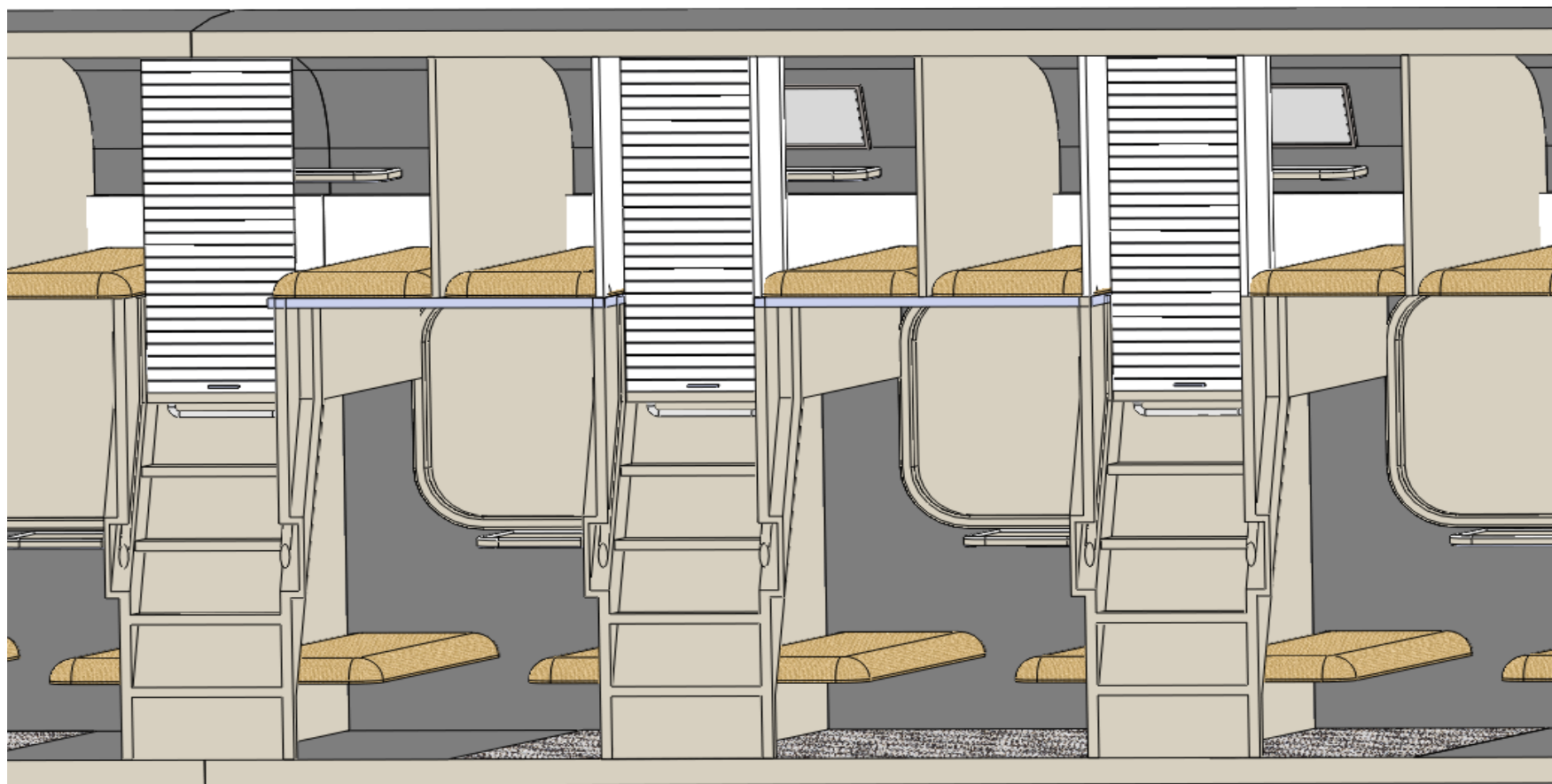
Вид со стороны коридора



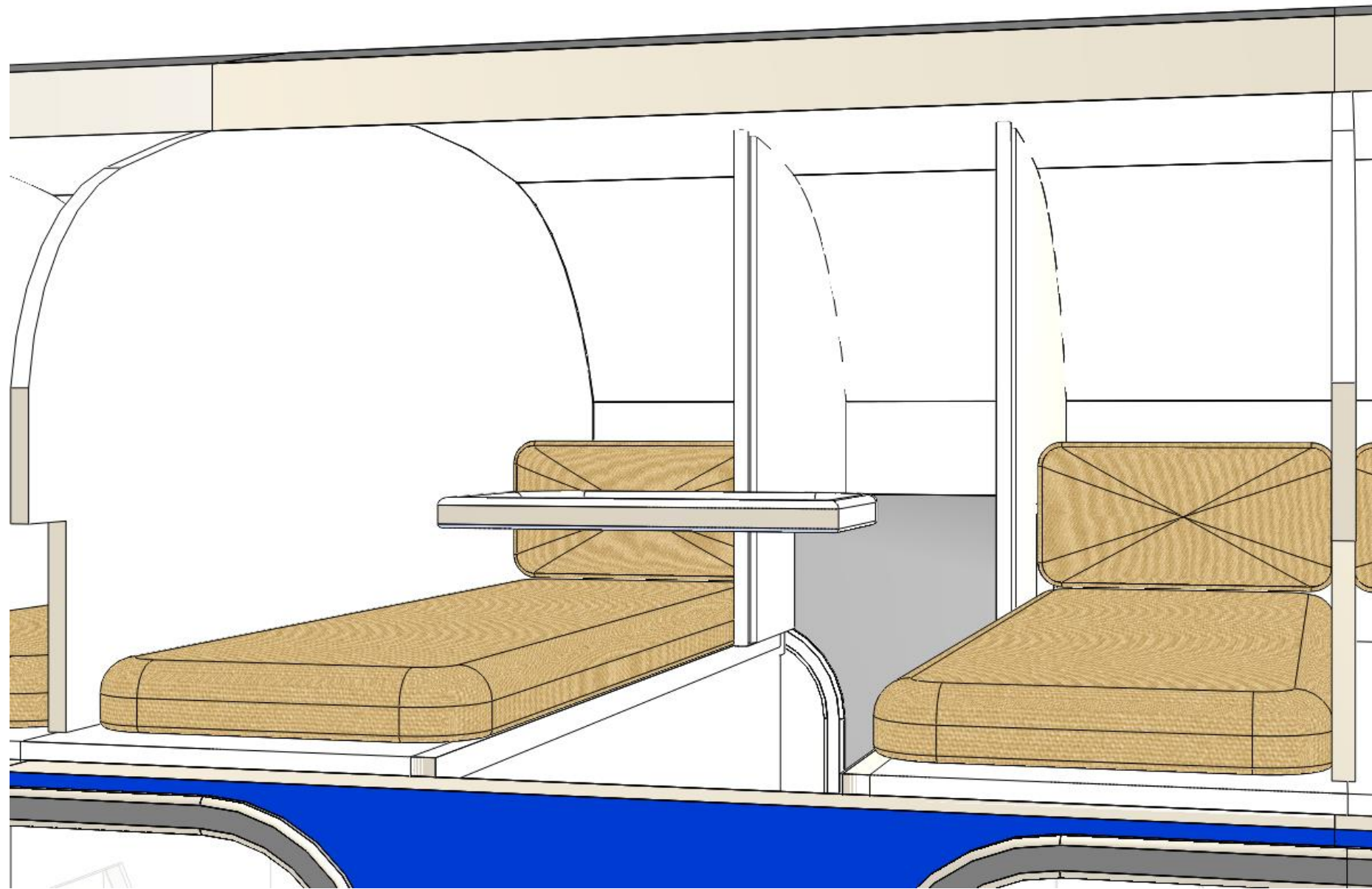
Верхнее и нижнее пассажирские отделения (вид с купейной стороны)



Вид со стороны коридора на пассажирские отделения



Верхнее пассажирское отделение



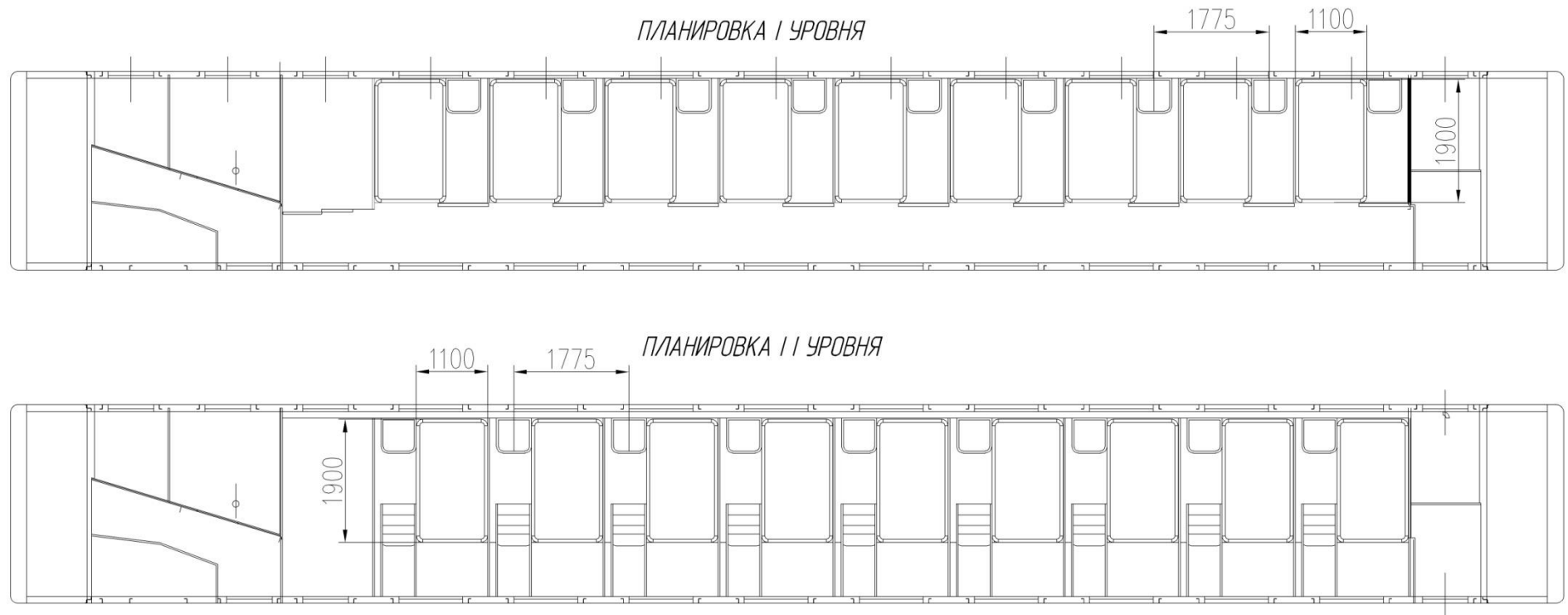


Нижнее пассажирское отделение



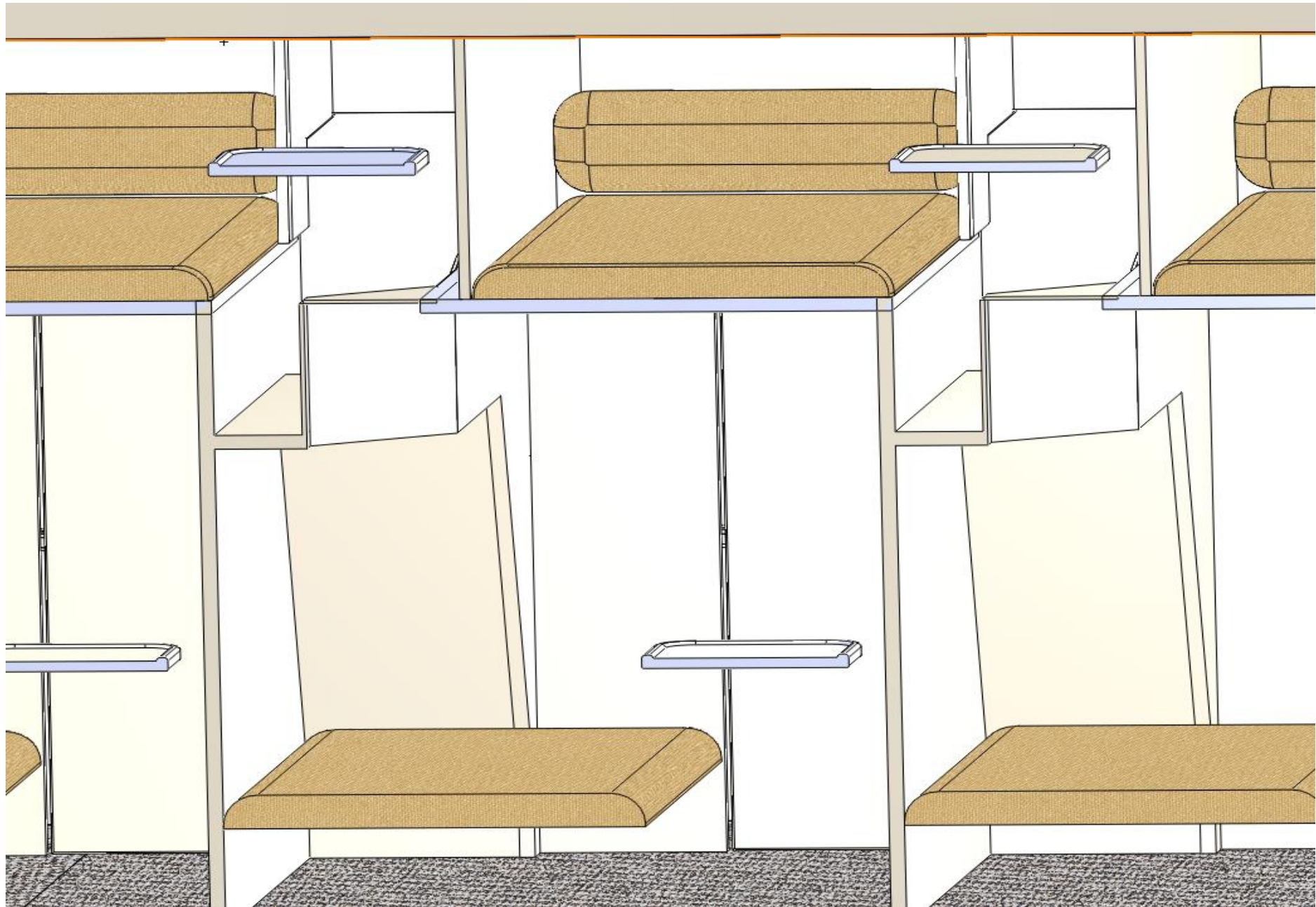


2. Планировка двухуровневого вагона пассажироместимостью 18 спальных мест (купе одноместные)



При этой компоновке пассажироместимость – 18 мест как в СВ вагоне, но при этом спальные отделения – одноместные как в вагонах класса «ЛЮКС».

Верхнее и нижнее пассажирские отделения (вид с купейной стороны)



Вид со стороны коридора



Возможное расположение окон верхних пассажирских отделений в кузове 47К (47Д)

